



أسباب الحوادث المرورية وأثارها على الأسرة العمانية (اجتماعياً واقتصادياً) من وجهة نظر المتسببين

أسباب الحوادث المرورية وأثارها على الأسرة العمانية (اجتماعياً واقتصادياً) من وجهة نظر المتسببين ٢٠١٤

إشراف

دائرة الدراسات والمؤشرات الاجتماعية

www.mosd.gov.om

وزارة التنمية الاجتماعية

المديرية العامة للتخطيط والدراسات

أسباب الحوادث المرورية وآثارها على الأسرة العمانية (اجتماعياً واقتصادياً) من
وجهة نظر المتسببين

إشراف

دائرة الدراسات والمؤشرات الاجتماعية

وزارة التنمية الاجتماعية
المديرية العامة للتخطيط والدراسات

أسباب الحوادث المرورية وآثارها على الأسرة العمانية (اجتماعياً واقتصادياً) من
وجهة نظر المتسببين

إعداد:

د. أحمد بن حمد بن حمدان الربعاني الأستاذ المشارك بجامعة السلطان قابوس

مدير دائرة التنمية الاجتماعية ببهلاء

د. خلفان بن محمد الفهدي

مديرة دائرة الدراسات والمؤشرات الاجتماعية

أ. نعيمة بنت حميد البلوشية

إشراف

دائرة الدراسات والمؤشرات الاجتماعية

المحتويات

الموضوع	الصفحة
ملخص الدراسة	4
الباب الأول:	5
الفصل الأول: الإطار النظري للدراسة	
خلفية الدراسة ومشكلتها	6
مشكلة الدراسة وأسئلتها	11
أهداف الدراسة	12
أهمية الدراسة	12
مصطلحات الدراسة	13
حدود الدراسة	13
الفصل الثاني: الإجراءات المنهجية للدراسة	14
منهج الدراسة	15
مجتمع الدراسة وعينتها	15
أدوات الدراسة	16
إجراءات الدراسة	16
المعالجة الإحصائية	17
تفسير المتوسطات الحسابية	17
الباب الثاني:	18
الفصل الثالث : نتائج الدراسة ومناقشتها	
النتائج المتعلقة بالسؤال الأول	19
النتائج المتعلقة بالسؤال الثاني	21
النتائج المتعلقة بالسؤال الثالث	24
النتائج المتعلقة بالسؤال الرابع	25
النتائج المتعلقة بالسؤال الخامس	26
النتائج المتعلقة بالسؤال السادس	27

30	التوصيات
31	المراجع
34	الملاحق
39	فريق البحث

ملخص الدراسة:

هدفت الدراسة إلى التعرف على أسباب الحوادث المرورية بسلطنة عمان وآثارها على الأسرة العمانية (اجتماعيا واقتصاديا) من وجهة نظر المتسببين. ولتحقيق هدف الدراسة تم استخدام استبانة لمعرفة وجهات نظر المتسببين مكونة من 50 فقرة موزعة على تسعة مجالات، وتم التأكد من صدقها من قبل مجموعة المحكمين، كما تم التأكد من ثباتها باستخدام معامل كرونباخ ألفا والذي بلغ (0,93). وقد طبقت الدراسة على عينة تكونت من (595) فرداً، منهم (457) من الذكور ، و (137) من الإناث من مختلف محافظات السلطنة.

و أظهرت النتائج أن من أهم أسباب الحوادث المرورية سوء تصميم الشارع، والانشغال داخل السيارة بالأحاديث والهاتف، وتجاوز السرعة المحددة، وعدم ترك مسافة أمان، كما توصلت الدراسة إلى إدراك عينة الدراسة للآثار الاجتماعية والنفسية والاقتصادية للحوادث، واهتمامهم بدرجة مرتفعة بالحد من الحوادث المرورية. وقد أشارت النتائج إلى عدم وجود فروق ذات دلالة إحصائية تعزى لمتغير النوع، بينما كانت هناك فروق تعزى لمتغير العمر لصالح الفئة العمرية الأدنى.

الكلمات المفتاحية: الحوادث المرورية، أسبابها، آثارها، المتسببين، سلطنة عمان

المراجع:

- الإدارة العامة للمرور (2012 ب) الحوادث المرورية حسب مسبباتها، قسم الإحصاء شرطة عمان السلطانية، سلطنة عمان.
- الإدارة العامة للمرور (2012 ج) وفيات الحوادث المرورية، قسم الإحصاء، شرطة عمان السلطانية، سلطنة عمان.
- الإدارة العامة للمرور (2012 أ) المصابون في حوادث المرور، قسم الإحصاء، شرطة عمان السلطانية، سلطنة عمان.
- الأمم المتحدة (2010). تحسين السلامة المرورية على الصعيد العالمي، http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/roadsafe/docs/Recommendation_s_2010a.pdf. تم التحميل بتاريخ 2013/12/18.
- البكري علا عبد الرحمن (2001). الندوة العلمية حول حجم حوادث المرور في الوطن العربي .. جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية، السعودية.
- جزايرس (2011) تراجع عدد القتلى بـ 1066 سنة 2010. <http://www.djazairiess.com/aps/100499>. تم التحميل بتاريخ 2013/12/10.
- الحميدان، عايد (2006). الآثار الاجتماعية للحوادث المرورية: دراسة مقدمة إلى مؤتمر التعليم والسلامة المرورية، (11-13 / 12 / 2006. الرياض، المملكة العربية السعودية.
- حوالف، رحيمة حوالف (2012) التكاليف الاقتصادية والاجتماعية لحوادث المرور بالجزائر مجلة الباحث، 11، 103 - 2012 ، جامعة أبي بكر بلقايد، تلمسان، آلية العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير ،الجزائر
- دائرة التنمية الاقتصادية (2010) دراسة أسباب ارتفاع حوادث المرور في إمارة أبو ظبي. <http://ded.abudhabi.ae/ar/studiesindicators/Studies/> تاريخ التحميل 2013/12/17.

■ الشماخي، ياسر (2012). دور الخدمة الاجتماعية في مواجهة الآثار الاجتماعية للحوادث المرورية: رسالة ماجستير غير منشورة، كلية الآداب والعلوم الاجتماعية، جامعة السلطان قابوس، سلطنة عمان.

■ عبد العال، جمال (2006) العناصر الرئيسية المؤثرة في الحوادث المرورية دراسة تحليلية على مدينة جدة، الندوة العلمية أنماط التخطيط العمراني وعلاقته بالمخالفات المرورية، 11-2006/9/13. الرياض، جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية.

■ غنيم، عثمان محمد (2010) الكلفة الاجتماعية والمادية لحوادث المرور في محافظات المملكة الأردنية الهاشمية مجلة جامعة دمشق، 26(1).

■ مرسي، محمد (2001) الحوادث المرورية وأثرها على الأطفال: www.gool.com تاريخ التحميل 2008 /8/10 .

- Alyson, H, & John E. (2006) Road Traffic Injuries: Hidden Epidemic in less developed countries, **Journal of the National Medical Association**, 98(1),73-82.
- Krug, E (1999). **Injury: a leading cause of global burden of disease.** Geneva: WHO.
- Word Bank.(1990) Road Safety a Lethal Problem in the Third World. **The Urban Edge**, 14(5), June.